

# EINBAUANLEITUNG FÜR **RH** SECOND LIFE KIT

Das Kit kann für folgende Fahrzeuge verwendet werden:

**CAN Modelle (Metallstecker):** R1200GS / R1200RT / R1200ST / K1200S / K1200R / K1200GT\* (CAN)

**Analog Modelle (Kunststoffstecker):** R1100S / R850R / R1150R / R850RT\* / R1150RT\* / R1150GS / R1150GS  
Adventure / R1150RS / R1200C / R1200CL / R1200C Montauk / R1200C  
Independent / K1200RS\* / K1200GT\* (Analog) K1200 LT\*<sup>°</sup>

\* Fahrzeuge wurden nicht ohne ABS ausgeliefert, eine Umschlüsselung ist nicht möglich.  
Der RH Second Live Kit kann jedoch technisch ohne Einschränkungen verwendet werden.




° K1200LT Verwendung Sonderausstattung Bj.: 2000-2007 „elektrischer Hauptständer“ nicht möglich!

- 1** Stellen Sie sicher dass sich das Motorrad in fehlerfreien Zustand befindet und die Batterie vollgeladen ist.
- 2** Bauen Sie Ihr original BMW / FTE ABS Gerät aus dem Fahrzeug aus. Wenn Sie den Vorderrad Bremshebel mit einem Kabelbinder fixieren, läuft der Vorratsbehälter und die Bremsleitung nicht leer. Bei der Hinterrad Bremse muss dies nicht gemacht werden.
- 3** Bauen Sie den RH Second life Kit unter Verwendung der Originalhalter in das Fahrzeug ein.
- 4** Stellen Sie sicher, dass die Zündung des Fahrzeugs ausgeschaltet ist. Schließen Sie nun den elektronischen Anschlussstecker an. Die beiden Stecker für die Überwachung des Bremsflüssigkeitsstands werden nicht mehr benötigt. Bitte befestigen Sie diese mit Kabelbinder an geeigneter Stelle.
- 5** Schließen Sie die 4 Bremsleitungen in richtiger Reihenfolge an den 4 Schnellverschlüssen an. Verwenden Sie die mitgelieferten 4 neuen Dichtungen und Klammern (bereits am Gerät angebracht). Sichern Sie die Klammern mit den originalen Schutzkappen an den Bremsleitungen.
- 6** Entlüften Sie das Bremssystem nach Herstellervorgabe ohne ABS. Verwenden Sie ausschließlich Bremsflüssigkeit DOT 4. Wir empfehlen, eine herkömmliche Entlüftung durch Pumpen an den Bremshebeln. Führen Sie anschließend einen Drucktest durch und kontrollieren Sie alle Leitungen etc. auf Dichtheit.
- 7** Schalten Sie nun die Zündung an. Die Warnleuchten sollten in herkömmlicher Weise blinken. Überprüfen Sie nun die Funktion des Bremslichts und des Rücklichts.
- 8** Sie können nun die gewünschte Funktion Ihrer Warnleuchten im Programmiermodus durch Auswahl des jeweiligen Modus auswählen. Werkseinstellung ist Modus 1.



## Funktionsanzeigen

Jedes Motorrad verfügt über zwei Warnleuchten im Kombiinstrument, abhängig vom Motorradtyp ist die Darstellung leicht unterschiedlich (vgl. Original Bedienungsanleitung).

### CAN Modelle (Metallstecker) bspw.:

Bezeichnung	Symbol im Kombiinstrument
Warnleuchte Allgemein	 oder 
Warnleuchte ABS	 (in einigen Fällen ist das Ausrufezeichen durch den Text „ABS“ ersetzt)

### Analog Modelle (Kunststoffstecker) bspw.:

Bezeichnung	Symbol im Kombiinstrument
Warnleuchte Allgemein	
Warnleuchte ABS	

## Programmiermodus für Warnleuchten

Das Verhalten der Warnleuchten kann durch den Kunden konfiguriert werden. Folgende Programmiermodus sind verfügbar.

Modus	Warnleuchte Allgemein   	Warnleuchte ABS  	Zustand der „Warnleuchte Allgemein“ während der Programmierung   
1	Fehleranzeige des Bremssystems	blinkt langsam bis ca. 5 km/h überschritten werden, danach AUS (Anfahrtest)	AUS
2	Fehleranzeige des Bremssystems	Dauerhaft AN	BLINKT
3	Fehleranzeige des Bremssystems	Dauerhaft AUS Fahrzeug signalisiert „kein ABS verfügbar“	BLINKT SCHNELL
4	Keine Fehleranzeige des Bremssystems	Dauerhaft AUS Fahrzeug signalisiert „kein ABS verfügbar“	BLINKT SUPER SCHNELL

Um das Verhalten der Warnleuchten zu konfigurieren, müssen Sie das Gerät in den Programmiermodus versetzen. Dazu gehen Sie wie folgt vor:

- 1** Schalten Sie zunächst die Zündung aus.
- 2** Betätigen Sie Vorder- und Hinterradbremse und schalten Sie dann die Zündung an. Halten Sie weiterhin beide Bremsen gedrückt.
- 3** Warten Sie ca. 30 Sekunden bis die „Warnleuchte ABS“ dauerhaft leuchtet und die „Warnleuchte Allgemein“ aus ist. Bei Fahrzeugen mit elektronischem Tacho erkennen Sie zusätzlich den Programmiermodus durch Anzeige der Tachonadel von ca. 20 km/h (nur bei elektronischem Tacho und wenn das System fehlerfrei arbeitet – siehe Tabelle 2).
- 4** Jetzt sind Sie im Programmiermodus und können beide Bremsen loslassen und innerhalb von ca. 10 Sekunden durch die Betätigung der Vorderradbremse die verschiedenen Modi durchschalten (siehe Modus Liste). Der jeweilige Modus wird durch unterschiedliches Blinken der „Warnleuchte Allgemein“ angezeigt (siehe Tabelle 1).
- 5** Speichern Sie den Modus, in dem Sie im gewünschten Modus verbleiben und ca. 15 Sekunden warten und keine Eingabe mehr vornehmen. Der Abschluss der Speicherung wird Ihnen signalisiert durch Ausgehen beider Anzeigelampen bzw. und Abfall der Tachonadel auf 0 km/h (nur bei elektronischem Tacho).
- 6** Schalten Sie die Zündung aus und wieder an um zu prüfen, ob der Modus gespeichert wurde und überprüfen Sie, ob sich die Warnleuchten gemäß dem eingestellten Programmiermodus verhalten.
- 7** Wenn Sie eine Änderung vornehmen wollen, wiederholen Sie die Schritte einfach.

Haben Sie Ihren gewünschten Modus eingestellt und alle Funktionen nachgewiesen, können Sie das Motorrad wieder zusammenbauen. Führen Sie nun einen Endtest mit Probefahrt durch. Die Bremsfunktion am Vorderrad und Hinterrad muss eindeutig nachgewiesen werden.

Die Bremsanlage ist voll funktionsfähig und kann nicht mehr ausfallen. Die Bremskraftverstärkung und ABS-Funktion ist nicht mehr vorhanden, die Bremse ist nun besser dosierbar und nicht mehr wartungsintensiv und anfällig wie das Original Integral ABS Steuergerät. Beachten Sie jedoch, dass bei einer Vollbremsung beide Räder blockieren und Sie keine ABS-Funktion haben. Es erfolgt keine Warnung im Kombiinstrument bei niedrigem Bremsflüssigkeitsstand, dieser muss anhand des Schaumglases überprüft werden.

Ihr Motorrad ist nun fertig umgebaut. Ein Fehler im System (z.B. ein defekter Radsensor / Rücklicht etc.) wird durch Blinken der Warnleuchte angezeigt. Beim Auslesen mit einem Diagnosetool wird das ABS Steuergerät nicht mehr gefunden, bzw. ist nicht mehr auslesbar.

Es besteht jedoch die Möglichkeit, Fehler im System im Programmiermodus bei Fahrzeugen mit elektronischem Tacho zu erkennen. Die Tachonadel zeigt den jeweiligen Fehler mit höchster Priorität an:

Tachoanzeige im Programmiermodus	Fehler
20 km/h	kein Fehler im System und Programmiermodus aktiv
40 km/h	Codierung Fahrzeug fehlerhaft oder unbekannt
60 km/h	Fehler Rücklicht oder Bremslicht
80 km/h	Fehler Radsensor hinten
100 km/h	Fehler Unterspannung

## Technische Daten

Betriebsspannung:	11 - 14,5 Volt
Betriebstemperatur	-20 °C bis +85 °C
Max. Belastung Rücklicht (Analog):	10 W
Max. Belastung Bremslicht (Analog):	21 W
Maximaler Druck:	150 Bar
Berstdruck:	>1000 Bar
Medium:	DOT4

## Wartung

Bitte wechseln Sie wie vom Hersteller vorgeschrieben mindestens alle 2 Jahre die Bremsflüssigkeit DOT4

## Garantie / Gewährleistung:

Wir gewähren ab Rechnungsdatum 24 Monate Garantie auf Funktion bei fachgerechtem Einbau. Ausgeschlossen sind Schäden durch Wasser, Korrosion, Überspannung und Verpolung der Versorgungsspannung sowie Schäden durch unsachgemäßen Einbau.

## Stückliste

- 4x Klammern für Schnellverschluß (am Gerät bereits angebracht)
- 4x Dichtung für Schnellverschluß (im Gerät bereits eingebaut)
- 1x Mehrwegverpackung zur Rücksendung Ihres Altgerätes für Ankauf zu uns.
- 1x Bedienungsanleitung
- 1x warn Aufkleber „kein ABS“

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass mit Einbau in ein entsprechendes Motorrad mit Straßenzulassung in Deutschland die „Allgemeine Betriebserlaubnis“ erlischt. Bitte erkundigen Sie sich nach der aktuellen Rechtslage in Ihrem Land.

Der Kit ist somit nur für Rennsportzwecke bzw. für Einzelabnahmen mit entsprechender Eintragung und TÜV Abnahme geeignet. Gerne können Sie hier bei uns im Haus einen Termin zur Einzelabnahme vereinbaren.

Sie können auf unserer WEB Seite: [www.rhelectronics.de](http://www.rhelectronics.de) Videos zu folgenden Themen finden:

- Problematik Integral ABS von FTE
- Der RH Second Life Kit
- Einbau und Konfiguration des RH Second Life Kit
- Einzelabnahme



RH Second Life Kit CAN



RH Second Life Kit analog



Schnellverschluss mit Klammer



Schnellverschluss mit Schutzkappe