

EINBAUANLEITUNG

FÜR **RH** SECOND LIFE KIT

Das Kit kann für folgende Fahrzeuge verwendet werden:

CAN Modelle: R1200GS / R1200RT / R1200ST / K1200S / K1200R / K1200GT

Analog Modelle: R1100S / R1150R/RT / R850/RT / R1150GS / R1150GS Adventure / R1150RS / R1200C / R1200CL / K1200RS/GT / R1200C Mauntak / R1200C Independent / K1200 LT

- 1** Bauen Sie Ihr original BMW / FTE ABS Gerät aus dem Fahrzeug aus.
- 2** Bauen Sie den RH Second life Kit mit dem Originalhalter in das Fahrzeug ein.
- 3** Stellen Sie sicher, dass die Zündung des Fahrzeugs ausgeschaltet ist. Schließen Sie nun den elektronischen Anschlussstecker an. Die beiden Stecker für die Überwachung des Bremsflüssigkeitsstands werden nicht mehr benötigt. Bitte befestigen Sie diese mit Kabelbinder an geeigneter Stelle.
- 4** Schließen Sie die 4 Bremsleitungen in richtiger Reihenfolge an den 4 Schnellverschlüssen an. Verwenden Sie die mitgelieferten 4 neuen Dichtungen und Klammern (bereits am Gerät angebracht). Sichern Sie die Klammern mit den originalen Schutzkappen an den Bremsleitungen.
- 5** Entlüften Sie das Bremssystem nach Herstellervorgabe ohne ABS. Verwenden Sie ausschließlich Bremsflüssigkeit DOT 4. Wir empfehlen, eine herkömmliche Entlüftung durch pumpen an den Bremshebeln, da durch andere Systeme meist die Luft nicht vollständig entweichen kann. Führen Sie anschließend einen Drucktest durch und kontrollieren Sie alle Leitungen etc. auf Dichtheit.
- 6** Schalten Sie nun die Zündung an. Die ABS Lampen sollten in herkömmlicher Weise blinken. Überprüfen Sie nun die Funktion des Bremslichts und des Rücklichts. Durch Drehen des Hinterrades (> 6kmh) kann der Anfahrtest simuliert werden. Es sollte ein leichter Ausschlag der Tachonadel erkennbar sein. Die ABS Kontrolllampe sollte dann ausgehen (Modus 1).
- 7** Sie können nun die gewünschte Funktion Ihrer ABS Warnlampe wie in Diagramm 1 aufgezeigt, auswählen. Bitte beachten Sie, dass Modus 1 und Modus 2 dem Fahrer eine unveränderte Version des Motorrads mit funktionierender ABS Bremsanlage anzeigen und somit der Fahrer nicht über ein deaktiviertes ABS System informiert ist. Werkseinstellung ist Modus 1.

ANLERNEN BETRIEBSARTEN WARNLAMPE

- 1** Schalten Sie die Zündung aus.
- 2** Ziehen Sie Vorder- und Hinterbremse und schalten Sie dann die Zündung an, während Sie die Bremsen gedrückt halten.
- 3** Wenn die Zündung an ist, warten Sie 10 Sekunden, dann gehen das rote Warndreieck und das ABS-Zeichen weg. Die beiden Bremsen halten Sie noch immer gezogen.
- 4** Jetzt können Sie beide Bremsen loslassen und innerhalb von 10 Sekunden die Vorderbremse ziehen, um in den nächsten Modus zu springen. Innerhalb einiger Sekunden leuchtet das ABS-Zeichen in nächsten Modus.
- 5** Ziehen Sie die Vorderbremse erneut, um durch die Modi zu gehen.
- 6** Speichen Sie den Modus, in dem Sie im gewünschten Modus weitere 10 Sekunden warten bis ein rotes Warnlicht 1 Sekunde lang aufleuchtet.
- 7** Schalten Sie die Zündung aus und wieder an um zu prüfen, ob der Modus gespeichert wurde.
- 8** Wenn Sie den falschen Modus gespeichert haben oder eine Änderung vornehmen wollen, wiederholen Sie die Schritte ab **1**.

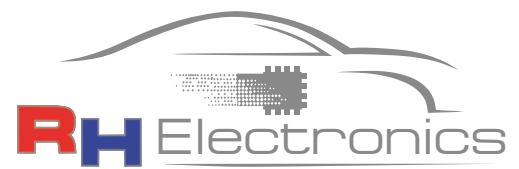


Kit CAN



Kit Analog

BETRIEBSARTEN



Es stehen folgende Möglichkeiten zur Auswahl:

Modus 1 normale ABS Lampen Funktion: (ABS_LAMPE: OFF)

- **ABS Lampe blinkt langsam bis 5 km/h überschritten wurden, danach Lampe aus**
- CAN (BUSoff/KOMBI Botschaft fehlt) / Polradsensorfehler (Short GNS/V_BATT und OPEN load) / Konfiguration konnte nicht gelernt werden, wird über Warndreieck Lampe dauerhaft AN angezeigt
- Fehler werden über Warnlampe angezeigt

Modus 2 rote ABS Lampe dauerhaft an: (ABS_LAMPE: SLOW)

- **ABS Lampe dauerhaft an beim Starten**
- CAN (BUSoff/KOMBI Botschaft fehlt) / Polradsensorfehler(Short GNS/V_BATT und OPEN load) / Konfiguration konnte nicht gelernt werden wird über Warndreieck Lampe dauerhaft AN angezeigt
- Fehler werden über Warnlampe angezeigt

Modus 3 keine Lampe in Start Phase: (ABS_LAMPE: FAST)

- **Keine ABS Lampe beim starten**
- CAN (BUSoff/KOMBI Botschaft fehlt) / Polradsensorfehler(Short GNS/V_BATT und OPEN load) / Konfiguration konnte nicht gelernt werden wird über Warndreieck Lampe dauerhaft AN angezeigt
- Fehler werden über Warnlampe angezeigt

Modus 4 nur beim Analog-Gerät

- **keine Lampe in Start Phase, keine Diagnose: (ABS_LAMPE: MEGA_FAST)**
- Keine ABS Lampe beim starten
- Keine Fehler Anzeige durch Warnlampe

Haben Sie Ihren gewünschten Modus eingestellt und alle Funktionen nachgewiesen können Sie das Motorrad wieder zusammenbauen. Führen Sie nun einen Endtest mit Probefahrt durch. Die Bremsfunktion am Vorderrad und Hinterrad muss eindeutig nachgewiesen werden.

Ihr Motorrad ist nun fertig umgebaut. Sie können den Modus der Warnlampen jederzeit ändern. Ein Fehler im System (z.B. ein defekter Radsensor etc.) wird durch blinken der ABS Warnlampe angezeigt. Beim Auslesen mit einem Diagnosetool wird das ABS Steuergerät nicht mehr gefunden, bzw. ist nicht mehr auslesbar.

Die Bremsanlage ist voll funktionsfähig und kann nicht mehr ausfallen. Die Bremskraftverstärkung und ABS-Funktion ist nicht mehr vorhanden, die Bremse ist nun besser dosierbar und nicht mehr so wartungsintensiv und anfällig wie mit ABS Steuergerät (Integral ABS). Beachten Sie jedoch, dass bei einer Vollbremsung beide Räder blockieren und Sie **keine ABS-Funktion haben**.

Ein Auslesen des ABS Steuergerät ist mit einem Diagnosetool nicht mehr möglich. Jedoch werden Fehler durch schnelles Blinken der ABS Lampe angezeigt.

- CAN (BUS off/KOMBI Botschaft fehlt)
- Polradsensorfehler oder Radsensor def. (Short GNS/V_BATT und OPEN load)
- Konfiguration konnte nicht gelernt werden
- Second Life Kit defekt

Technische Daten

Betriebsspannung:	11 - 14,5 Volt
Betriebstemperatur	-20 °C bis +85 °C
Max. Belastung Rücklicht (Analog):	10 W
Max. Belastung Bremslicht (Analog):	21 W
Maximaler Druck:	150 Bar
Berstdruck:	>1000 Bar
Medium:	DOT4

Wartung

Bitte wechseln Sie wie vom Hersteller vorgeschrieben mindestens alle 2 Jahre die Bremsflüssigkeit. Das Gerät ist spritzwassergeschützt jedoch nicht komplett wasserdicht. Bitte sehen Sie von direkter Wasserbestrahlung (Gartenschlauch, Dampfstrahler etc.) ab.

Garantie / Gewährleistung:

Wir gewähren ab Rechnungsdatum 24 Monate Garantie auf Funktion bei fachgerechtem Einbau. Ausgeschlossen sind Schäden durch Wasser, Korrosion, Überspannung und Verpolung der Versorgungsspannung sowie Schäden durch unsachgemäßen Einbau.

Stückliste

- 4x Klammern für Schnellverschluß (am Gerät)
- 4x Dichtung für Schnellverschluß (im Gerät eingebaut)
- 1x Mehrwegverpackung zur Rücksendung Ihres Altgerätes für Ankauf zu uns.
- 1x Bedienungsanleitung

Zulassung / Prüfungen

Für den von uns angebotene Second Life Kit besteht derzeit **keinerlei Zulassung**.

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass mit Einbau in ein entsprechendes Krad mit Straßen Zulassung die: **„Allgemeine Betriebserlaubnis“** erlischt.

Der Kitt ist somit **nur** für **Rennsportzwecke** bzw. für **Einzelabnahmen** mit entsprechender Eintragung geeignet.